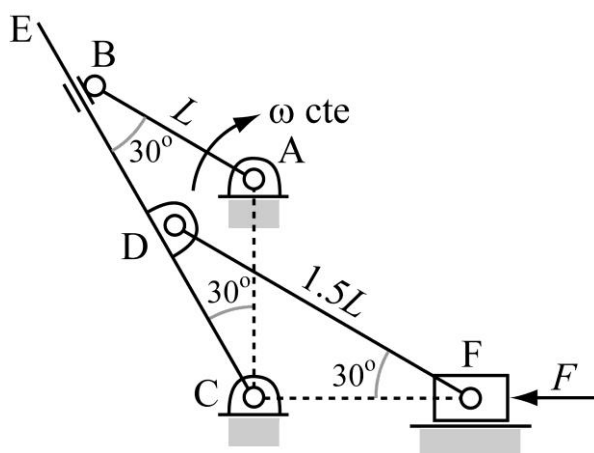


La figura muestra el mecanismo de un sistema de bombeo. Está compuesto por la manivela AB, de longitud L y masa despreciable, por el balancín CE, de longitud $2L$ y masa M (distancia $CD = \sqrt{3}L/2$), por el acoplador DF, de longitud $3L/2$ y masa despreciable, y por el bloque F, de masa $2M$. La distancia entre las articulaciones A y C es L .

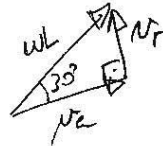
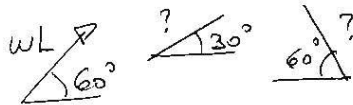


Si, en la posición del mecanismo representada, la manivela gira con velocidad angular ω constante, obtener, para ese instante:

- Velocidades angulares del balancín CE y del acoplador DF, y velocidad del bloque F.
- Aceleraciones angulares del balancín CE y del acoplador DF, y aceleración del bloque F.
- Si el sistema está sometido a la gravedad g , y el mecanismo debe vencer una fuerza en la salida F , calcular el par que debe aplicar sobre la manivela AB un motor rotativo instalado en la articulación A, para que el movimiento sea el indicado.

a) se pode obter facilmente que $DB = \frac{\sqrt{3}L}{2}$, por lo que $CB = \sqrt{3}L$.

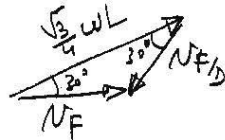
$$N_B = N_a + N_r \quad (\text{con CE})$$



$$N_a = \frac{\sqrt{3}}{2} WL = W_{CE} \sqrt{3} L \Rightarrow \boxed{W_{CE} = \frac{W}{2} \text{ entr}}; N_r = \frac{1}{2} WL \nearrow 60^\circ$$

$$N_F = N_D + N_{F/D}$$

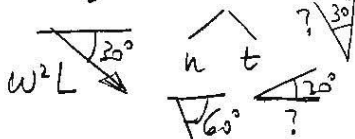
$$W_{CE} \frac{\sqrt{3}}{2} L = \frac{\sqrt{3}}{4} WL$$



$$\boxed{N_F = \frac{\frac{\sqrt{3}}{8} WL}{\frac{\sqrt{3}}{2}} = \frac{1}{4} WL \rightarrow}$$

$$N_{F/D} = \frac{1}{4} WL = W_{DF} \frac{3}{2} L \Rightarrow \boxed{W_{DF} = \frac{W}{6} \text{ entr}}$$

b) $a_B = a_a + a_r + a_{entr} \quad (\text{con CE})$



$$W_{CE} \sqrt{3} L = \frac{\sqrt{3}}{4} W^2 L$$

$$\frac{1}{2} W^2 L = \frac{1}{2} W^2 L + (a_a)_t \Rightarrow$$

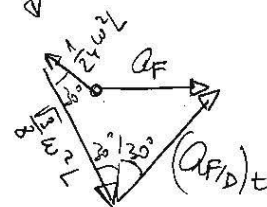
$$(a_a)_t = 0 = a_{CE} \sqrt{3} L \Rightarrow \boxed{a_{CE} = 0}$$

$$\frac{\sqrt{3}}{2} W^2 L = \frac{\sqrt{3}}{4} W^2 L + a_r \Rightarrow a_r = \frac{\sqrt{3}}{4} W^2 L \nearrow 60^\circ$$

$$a_F = a_D + a_{F/D} - t \nearrow 60^\circ$$

$$W_{CE} \frac{\sqrt{3}}{2} L = \frac{\sqrt{3}}{8} W^2 L$$

$$W_{DF} \frac{3}{2} L = \frac{1}{24} W^2 L$$



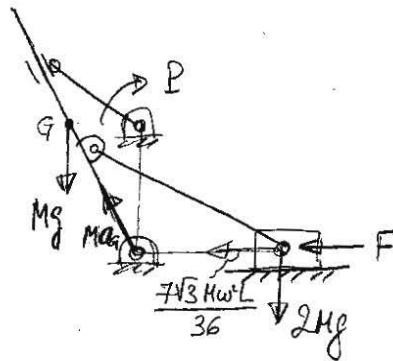
$$\frac{\sqrt{3}}{8} \omega^2 L \frac{\sqrt{3}}{2} = \frac{1}{24} \omega^2 L \frac{1}{2} + (a_{FD})_t \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$(a_{FD})_t = \frac{1}{6} \omega^2 L \frac{2}{\sqrt{3}} = \frac{\sqrt{3}}{9} \omega^2 L = \alpha_{DF} \frac{3}{2} L \Rightarrow \alpha_{DF} = \frac{2\sqrt{3}}{27} \omega^2 \text{ rad}$$

$$\frac{\sqrt{3}}{8} \omega^2 L \frac{1}{2} + (a_{FD})_t \frac{1}{2} = a_F + \frac{1}{24} \omega^2 L \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$a_F = \left(\frac{\sqrt{3}}{16} + \frac{\sqrt{3}}{18} - \frac{\sqrt{3}}{48} \right) \omega^2 L = \frac{7\sqrt{3}}{72} \omega^2 L \rightarrow$$

c)



Utilizando como velocidades virtuales las velocidades,
 $\omega^* = \omega$

$$\dot{W} = P \omega^* - Mg \frac{\omega^*}{2} L \cos 60 - \left(F + \frac{7\sqrt{3}K\omega^2L}{36} \right) \frac{1}{4} \omega^* L = 0$$

$$P = \frac{L}{4} \left(Mg + F + \frac{7\sqrt{3}K\omega^2L}{36} \right)$$